

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVI. — Wydana i rozesłana dnia 25 kwietnia 1884.

50.

Ustawa z dnia 5 kwietnia 1884, o podwyższeniu kosztów budowy kolei arlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Koszta budowy kolei arlberskiej, ustawą z dnia 7 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 48) do sumy 35,600.000 zł. ograniczone, podwyższają się o 5,700 000 zł. a przeto aż do sumy 41,300.000 zł.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 5 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

51.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o nabyciu na rzecz państwa kolei Cesarza Franciszka Józefa, Aroyksięcia Rudolfa i vorarlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdzają się następujące umowy, zawarte przez ministerstwa handlu i skarbu, imieniem Rządu ze Spółkami kolei żelaznych a mianowicie:

- a) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 12 grudnia 1883 i 21 stycznia 1884, dotycząca się zakupu kolei Cesarza Franciszka Józefa na rzecz państwa;
- b) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 11 grudnia 1883, dotycząca się utrzymywania ruchu na kolei Arcyksięcia Rudolfa na rachunek Rządu i według okoliczności odkupienia tejże kolei na rzecz państwa;
- c) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 11 grudnia 1883, dotycząca się odkupienia kolei vorarlberskiej na rzecz państwa.

Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, aby nadane mu w §. 1 umowy, na ostatku wymienionej, prawo nabycia imieniem państwa na własność całego przedsiębiorstwa kolei vorarlberskiej, wykonał w tym razie, jeżeliby państwo, jako objemca ciężącego hipotecznie długu obligacyj pierwszorzędnych, nie było wystawione na większe obciążenie, nad opłacanie tych rent rocznych w srebrze w. a., które są potrzebne na odsetki po 5% od pożyczek pierwszorzędnych w sumie 7,396.600 zł. wal. a. srebrem i w sumie 841.000 zł. wal. austr. srebrem, tudzież na spłatę tychże pożyczek według planu, w wartości imiennej.

Artykuł III.

Co się tyczy kolei Cesarza Franciszka Józefa, państwo, jako objemca ciężącego hipotecznie długu obligacyj pierwszorzędnych nie ma być wystawione na większe obciążenie, nad opłacanie tych rent rocznych w srebrze, które są potrzebne na odsetki po 5% od pożyczek pierwszorzędnych w pierwotnej sumie łącznej 58,360.000 zł. w. a. srebrem, tudzież na spłatę tych pożyczek według planu w wartości imiennej.

Artykuł IV.

Co się tyczy kolei Arcyksięcia Rudolfa, ciężar, który w razie nabycia na rzecz państwa Rząd ma ponosić w skutku konwersyi terażniejszych pożyczek pierwszorzędnych, wynoszących pierwotnie ogółem 57,910.500 zł. wal. austr. srebrem, nie powinien przenosić ciężaru nowej jednorakiej pożyczki na konwersyą, najpóźniej do 1 kwietnia 1956 spłacić się mającej, której ciężar roczny równać się ma stałej matematycznej rencie rocznej, potrzebnej na oprocentowanie po 5% w srebrze w. a. i na umorzenie w ciągu powyższego terminu amortyzacyi owej reszty rzeczzonej pożyczki pierwszorzędnej srebrnej, która drogą konwersyi ma być ściągnięta.

Pożyczka na konwersyą podwyższona być może o tę sumę imienną, która jest potrzebna na spłacenie długu nieustalonego Spółki kolei Arcyksięcia Rudolfa.

W skutek tego podwyższenia ciężar nie może stać się większym od tego, któryby równał się oprocentowaniu po 5% łącznie z odpowiednimi kwotami na amortyzacyą pożyczki w sumie 3,000.000 zł. w. a. srebrem, zwrotnej w okresie powyższego terminu amortyzacyi.

Artykuł V.

Celem dokonania konwersyi pożyczek pierwszorzędnych, ciężących na kolejach w artykule I lit. a) aż do c) wzmiankowanych, mogą być puszczone w obieg nowe obligacye pierwszorzędne, których oprocentowanie i spłata wolne będą od wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp.

Toż samo tyczy się obligacyj pierwszorzędnych, które w myśl art. IV mają być puszczone w obieg na spłacenie długu nieustalonego kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Artykuł VI.

W celu odkupienia na rzecz państwa kolei żelaznych, w art. I lit. a) aż do c) wzmiankowanych, upoważnia się Ministra skarbu do wypuszczenia w obieg obligacyj kolejowych, których oprocentowanie i spłata wolne są od wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. a zabezpieczonych prawem zastawu w myśl umowy z każdą koleją zawartej, na tej kolei, na której odkupienie są przeznaczone, w sumach, nie przewyższających następujących kwot imiennych:

- a) Na odkupienie kolei Cesarza Franciszka Józefa obligacye kolejowe niosące odsetki po $5\frac{1}{4}$ od sta rocznie, które spłacone być mają podług planów amortyzacyi zatwierdzonych dla akcyj tej kolei, ogółem w sumie imiennej 42,416.600 zł. w. a. srebrem;
- b) na odkupienie kolei Arcyksięcia Rudolfa obligacye kolejowe niosące po $4\frac{3}{4}$ od sta rocznie, które spłacone być mają najpóźniej aż do roku 1960, ogółem w sumie imiennej, równej wartości niewylosowanych do dnia 1 stycznia 1884 w obiegu będących, 277.406 sztuk akcyj kolei Arcyksięcia Rudolfa po po 200 zł. w. a. srebrem, po strąceniu ilości sztuk wylosowanych aż do chwili odkupienia;
- c) na odkupienie kolei vorarlberskiej obligacye kolejowe niosące po 5 od sta rocznie, a które mają być spłacone najpóźniej aż do roku 1962, ogółem w sumie imiennej 5,988.000 zł. w. a. srebrem.

Artykuł VII.

Koleje żelazne, których się tyczy ustawa niniejsza, ma Rząd trzymać na sobie i mógłby przenieść ich eksploatacyą na osobę prywatną lub na Spółkę tylko mocą ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

52.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o umorzeniu kosztów budowy i utrzymania urządzeń do ruchu w porcie tryestyńskim.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby w celu umorzenia preliminarzowanych w sumie ogólnej siedmset pięćdziesiąt sześć tysięcy (756.000) złotych w. a. kosztów budowy i utrzymania urządzeń do ruchu (torów, dróg, wind itp.) w porcie tryestyńskim,

które uprzywilejowana Spółka kolei południowej na rachunek Rządu wybudowała i jeszcze ma wybudować, płacił rzeczzonej Spółce raty roczne po dwadzieścia pięć tysięcy (25.000) złotych wal. austr. rocznie aż do zupełnego umorzenia powyższych kosztów budowy i utrzymania bez procentu zaliczonych.

Artykuł II.

Na pokrycie rat płatnych, należących się za lata ubiegłe 1880, 1881 i 1882, jakoteż raty za rok 1883, wyznacza się Rządowi na rok 1884 dotacją nadzwyczajną w sumie sto tysięcy (100 000) złotych wal. austr. w monecie papierowej, która zamieszczona być ma w rubryce wydatków ministerstwa handlu „służba portowa i zdrowotna morska“ pod osobnym paragrafem z napisem „tor portowy w Tryeście“.

Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

53.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach dla kolei miejscowej z Budziejowic (Porzycza) do Zelnawy.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby przez udzielenie pożyczki hipotecznej w sumie jeden milion dwieście tysięcy (1,200.000) złotych w. a. z funduszków państwa przyczynił się do zebrania kapitału na wybudowanie projektowanej przez Austriacką Spółkę kolei miejscowych w Pradze kolei miejscowej od pewnego miejsca linii lincko-budziejowickiej kolei Cesarzowej Elżbiety będącej w administracji rządowej pod Porzyczem na Krumłów i Horni Planę do Zelnawy.

To przyczynienie się ze strony skarbu państwa podlega warunkowi, że

- a) interesowani złożą na koszt budowy powyższej kolei miejscowej dodatki w sumie rzeczywistej ogółem najmniej dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austr.;
- b) Austriacka Spółka kolei miejscowych w Pradze zabezpieczy zebranie reszty kapitału na budowę bez obciążenia skarbu państwa.

Artykuł II.

Pożyczka hipoteczna, którą Rząd w myśl artykułu I udzieli, a która zabezpieczona będzie z prawem zastawu w księdze kolei żelaznych na karcie dla kolei miejscowej budziejowicko (porzycko) zelnawskiej utworzyć się mającej, zwrócona

być ma w przeciągu lat sześćdziesięciu (60) w ratach równych z odsetkami po pięć od sta, odsetki jednak tylko wtedy i o tyle będą płacone, o ile czysty dochód roczny kolei przewyższy wydatek na oprocentowanie po cztery i pół od sta i na jednoczesną amortyzacyą według planu obligacyj pierwszorzędnych za sumę dwa miliony sześćsettyśięcy (2,600.000) złotych wal. austr. papierami, jakoteż na przerzeczony zwrot pożyczki skarbowej.

Zaległe odsetki od pożyczki skarbowej opłacane być mają z czystych dochodów kolei, jeżeli pozostaną po opłaceniu bieżących odsetek od tejże, atoli odsetki od odsetek nie mają być liczone.

Artykuł III.

Pożyczka hipoteczna, którą Rząd ma udzielić w myśl artykułu I, wypłacona będzie w dwóch połowach, to jest po sześćset tysięcy (600.000) złotych wal. austr. w przeciągu ośmiu dni po dokonaniu policyjno-technicznej rewizyi całej kolei i w przeciągu ośmiu dni po urzędowym sprawdzeniu robót, w żadnym jednak razie przed końcem 1885 roku.

Sumy te wyda Rząd za niestęplowanemi potwierdzeniami odbioru.

Artykuł IV.

Kolej żelazna z Budziejowic (Porzycza) do Żelnawy, w artykule I wzmiankowana, która wybudowana będzie jako miejscowa ze szlakiem normalnym, ukończona być ma i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat i pół, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

54.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowej z Fehringu do Fürstenfeldu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowej od stacyi w Fehringu na kolei węgierskiej zachodniej do Fürstenfeldu z koleją podjazdową do tamtejszej skarbowej fabryki tytoniu przez objęcie akcji zakładowych Spółki akcyjnej, która się do wybudowania tej kolei miejscowej zawiąże, za sumę czterysta dwadzieścia pięć tysięcy (425.000) złotych waluty austriackiej papierami al pari.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że:

- a) kraj Styrya zapewni przedsiębiorstwu dodatek po 3.000 zł. rocznie na lat dziesięć, licząc od chwili otwarcia ruchu, dalej, że
- b) dostarczenie reszty kapitału na budowę, z którego najwięcej 605.000 zł. w akcyach pierwszorzędnych wolno wypuścić, zapewnią interesowani bez obciążenia skarbu państwa, w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesyę, mają wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w sumie ogólnej 1,055.000 zł. i że
- c) dywidenda należąca się od akcyj pierwszorzędnych, pierwszej, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, wymierzana będzie najwyżej po pięć od sta.

Artykuł II.

Wnoszenie kwot na akcje zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, i które używać będą tych samych praw co inne akcje zakładowe Spółki akcyjnej zawiazać się mającej, a do których nie może być stosowane przepisane statutem ograniczenie prawa głosowania do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też w obec właścicieli akcyj pierwszorzędnych, zacznie się dopiero po udowodnieniu, że interesowani złożyli własne dodatki i że od kraju Styryi uzyskano dodatek na budowę w sumie 250.000 zł. w żadnym zaś razie przed upływem 1884 roku.

Rząd płacić będzie za niestęplowanemi potwierdzeniami odbioru w miarę postępu budowy należycie udowodnionego i czuwać ma nad tem, aby kwoty wniesione użyte były wyłącznie na budowę i urządzenia kolei w artykule I wzmiankowanej.

Artykuł III.

Kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat, licząc od nadania koncesyi.

Artykuł IV.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolei miejscowej w artykule I wzmiankowanej, koszta ruchu liczone być mogą ryczałtowo, wymierzając na nie najwięcej 50 od sta przychodów ogólnych a dopóki te nie będą wynosiły 40.000 zł., tylko 45 od sta.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

55.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowej z Aszu do Rossbachu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowej od stacyi w Aszu na linii dvorsko-chebskiej kolei rządowych królewsko bawarskich do Rossbachu przez objęcie akcji zakładowych Spółki akcyjnej, która się do wybudowania tej kolei miejscowej zawiąże, za sumę dwieście osmdziesiąt tysięcy (280.000) złotych wal. austr. papierami.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że

- a) dostarczenie reszty kapitału na budowę, t. j. 200.000 zł. w. a. w akcyach pierwszorzędnych a 140.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych zapewnią, biorąc je al pari, koncesyonaryusz i interesowani, bez obciążenia skarbu państwa, w taki sposób, że ten, który uzyska koncesyą, ma wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w sumie ogólnej 620.000 zł. wal. austr. i że
- b) dywidenda, należąca się od akcji pierwszorzędnych, pierwszej, zanim akcyje zakładowe nabiorą prawa do pobierania dywidendy, wymierzana będzie najwyżej po pięć od sta.

Gdyby miało być zapewnione przedłużenie kolei w mowie będącej aż do kolei rządowych król. saskich pod Adorfem, suma ogólna kapitału, która podług lit. a) wynosić ma 620.000 zł. w. a. może być powiększona przez wypuszczenie w obieg akcji pierwszorzędnych lub zakładowych a według okoliczności obligacyj z prawem pierwszeństwa o sumę, którą Rząd oznaczy.

Artykuł II.

Kwoty na akcyje, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I i które tych samych praw, co inne akcyje zakładowe Spółki akcyjnej, zawiązać się mającej, używać będą, a do których nie może być stosowane przepisane statutem ograniczenie prawa głosowania do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też w obec właścicieli akcji pierwszorzędnych, wypłacone być mają w dwóch połowach, t. j. po sto czterdzieści tysięcy (140.000) zł. w. a., gdy się odbędzie rewizya policyjno-techniczna i w przeciągu dni ośmiu po urzędowym sprawdzeniu robót, w żadnym zaś razie przed końcem 1884 roku.

Sumy te wyda Rząd za nieostępowanemi potwierdzeniami odbioru.

Artykuł III.

Kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu roku, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł IV.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

56.**Ustawa z dnia 10 kwietnia 1884,**

o zmianie artykułu XIII ustawy z dnia 23 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1872) mocą której wprowadzony został nowy Porządek miar i wag.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje :

§. 1.

Oprócz tych miar pojemności, które w artykule XIII ustawy z dnia 23 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 16 z roku 1872) są wzmiankowane, będzie przyjmowana do sprawdzania i cechowania także miara do płynów, obejmująca w sobie trzy decylitry.

§. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu.

Wiedeń, dnia 10 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

57.**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 12 kwietnia 1884,**

o upoważnieniu komory pomocniczej bośniacko-hercogowińskiej w Uwaczu do poddawania piwa i wódki postępowaniu wywozowemu.

Według doniesienia wspólnego ministerstwa, komora pomocnicza bośniacko-hercogowińska w Uwaczu upoważniona została od dnia 1 kwietnia 1884 w myśl istniejących przepisów do poddawania postępowaniu wywozowemu piwa i wódki, wywożonych za linią cłową.

Dunajewski r. w.

U w a g a. Jednocześnie z niniejszą Częścią Dziennika ustaw państwa wychodzi Załączka do Nr. 51.

Załączka do ustaw z dnia 8 kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 51) o nabyciu kolei Cesarza Franciszka Józefa, Arcyksięcia Rudolfa i vorarlberskiej na rzecz państwa.

a) U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 12 grudnia 1883 i dnia 21 stycznia 1884

pomiędzy

c. k. Ministerstwami handlu i skarbu imieniem c. k. Rządu z jednej a c. k. uprzywilejowaną Spółką kolei Cesarza Franciszka Józefa z drugiej strony, w przedmiocie zakupna kolei Cesarza Franciszka Józefa przez Rząd.

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzywilejowanej kolei Franciszka Józefa przelewa na Rząd a Rząd obejmuje od dnia 1 stycznia 1884 własność całego przedsiębiorstwa kolei Cesarza Franciszka Józefa, tu należą:

- a) wszystkie koleje żelazne, zapisane w księdze dla kolei żelaznych c. k. Sądu krajowego w Wiedniu a to w stanowym wykazie hipotecznym pod nazwą „c. k. uprzywilejowana kolej Cesarza Franciszka Józefa łącznie z koleją podjazdową klosterneubursko-dunajską,
- b) wszystek materyał stały i ruchomy do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach żelaznych służący lub w ogóle do Spółki należący, licząc tu park wozowy, rzeczy inwentarskie, przedmioty do zużycia przeznaczone i zapasy wszelkiego rodzaju,
- c) udział $\frac{1}{6}$ części w jawnej Spółce wiedeńskiej kolei łączącej, należący do kolei Cesarza Franciszka Józefa,
- d) grunty i budynki, nabyte z przyczyny budowy kolei łączącej praskiej, chociaż do budowy tejże nie użyte, jakoteż należące do Spółki domy robotników w Gmünd i dom mieszkalny w Chebie, tudzież grunty zbyteczne linij z Nussdorfu do Chebu i z Gmündu do Pragi nie zapisane w księdze dla kolei żelaznych,
- e) cały majątek Spółki, ruchomy i nieruchomy, licząc tu fundusze do niego należące, zasoby kasowe i papiery publiczne, mianowicie 8.600 sztuk obligacyj pierwszorzędnych pożyczki z r. 1879, w posiadaniu Spółki będące, od których drugi klucz ma komisarz rządowy.

Administracyą funduszków, którei Spółka dotychczas zawiadywała, obejmuje Rząd.

§. 2.

Kolej Cesarza Franciszka Józefa przelewa więc na Rząd sposobem odstąpienia także wszystkie swoje wierzytelności, między niemi zaś mianowicie należytość, którą jej ma płacić gmina wiedeńska z powodu, iż stosownie do uchwały Rady gminnej z dnia 26 października 1868 przyjęła gwarancyą za udział w zwycię kosztów dworca wiedeńskiego, 500.000 zł. srebrem wynoszący, a c. k. Rząd przyjmuje to ustępstwo w taki sposób, że jako przelewobierca ma prawo po odpowiednim uwiadomieniu gminy wiedeńskiej, pobierać od niej raty roczne po 25.313 zł. srebrem, z temi samymi prawami i obowiązkami, jakie dotychczas kolei Cesarza Franciszka Józefa służyły lub na niej ciążyły. C. k. Rząd uznaje przeto wyraźnie, że zaliczki, które w skutek powyższej gwarancyi już były i jeszcze będą dane, obowiązany jest gminie wiedeńskiej w swoim czasie zwrócić w taki sam sposób, jak kolej Cesarza Franciszka Józefa zwrócić je winna a to z nadwyżek czystego dochodu kolei Cesarza Franciszka Józefa, które w tym celu oddzielnie będą obliczane.

§. 3.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowemi Spółki, przechodzą na Rząd także wszelkie jakiegobądź rodzaju jej passywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi a mianowicie obejmuje Rząd do spłacenia samosób ciężące hipotecznie na kolejach Spółki długi pierwszorzędne, jakoteż zaciągnięty przez Spółkę użyciem kredytu akceptacyjnego dług bieżący, tudzież wszystkie inne zobowiązania Spółki, Państwo przeto wchodzi na własny rachunek i niebezpieczeństwo także w toczące się jeszcze sprawy sporne Spółki, jako jej następca prawny, tak, że wytwarza się stosunek na kształt ogólnego dziedzictwa.

§. 4.

Tytułem wynagrodzenia za wzmiankowane w §. 1 przeniesienie własności, obejmując rzeczone w §. 3 zobowiązania, daje Rząd nadto w zamian za 212.083 sztuk niewylosowanych i w obiegu będących akcyj kolei Cesarza Franciszka Józefa ogółem w sumie imiennej 42,416.600 zł. w. a. srebrem, obligacye kolejowe rządowe w takiejże samej sumie imiennej, niosące bez wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. rocznie pięć i ćwierć ($5\frac{1}{4}$) od sta w srebrze w. a. i które również bez potrącenia będą spłacone w myśl planów losowania zatwierdzonych dla akcyj kolei Cesarza Franciszka Józefa, rozporządzeniami c. k. ministerstwa skarbu z dnia 20 sierpnia 1867, L. 4114 M. S. i z dnia 22 października 1878, L. 4535 M. S. imiennie po dwieście (200) zł. w. a. srebrem.

Te obligacye kolejowe, zawierające kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolei Cesarza Franciszka Józefa jednocześnie z zahipotekowaniem prawa własności na rzecz państwa, przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzała tylko istniejąca obecnie pożyczka pierwszorzędna a względnie pożyczka na dokonanie konwersyi, która jej miejsce zajmie.

Wezwanie do wymiany akcyj z kuponami jeszcze nie płatnymi, które już nie będą wypłacone, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14-dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą kupony obligacyj kolejowych, wyznaczyć należy akcyonaryuszom termin sześciomiesięczny, licząc go od ostatniego ogłoszenia.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacyach kolejowych, odpowiadająca akcyom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdziela ją pomiędzy posiadaczy akcyj przez wymianę nie wycofanych, i odbiorą od nich akcyę razem z kuponami.

Na spłacenie tych akcyj, którychby pomimo wezwania w formie statutem przepisanej wydanego, nie złożono w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie na rzecz uprawnionych odpowiednia część sumy likwidacyjnej.

Dopóki wymiana akcyj za obligacye kolejowe nie byłaby możebna, płacić się będzie za kupony od akcyj — licząc tu kupon z dnia 1 lipca 1884 — po pięć złotych dwadzieścia pięć centów (5 zł. 25 c.) w. a. srebrem bez potrącenia na stępel, opłaty itp.

§. 5.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na kolei Cesarza Franciszka Józefa i zabezpiecza im prawa nabyte przed dniem dzisiejszym, jakoteż nabyte po tymże dniu za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu, bez względu, czy prawa te opierają się na porządku służbowym i prawidłach, dotyczących się uregulowania płac tychże osób, czyli też na szczególnych umowach służbowych i osobom

tym zapewnia mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego kolei Cesarza Franciszka Józefa, jakoteż na zasadzie szczególnych umów służbowych.

Utworzony staraniem kolei Cesarza Franciszka Józefa dla jej urzędników i sług, tudzież ich wdów i sierót instytut emerytalny, jakoteż kasa zapomogowa dla chorych sług i robotników kolejowych, istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów, dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany, lub dopóki owe instytucje za wzajemnem przyzwoleniem uprawnionych nie będą zespolone z takimiż instytucjami emerytalnymi lub dobroczynnymi kolei rządowych lub prywatnych przez Rząd administrowanych, jeżeliby w przyszłości koleje te połączone zostały ze wszystkimi lub niektórymi liniami kolei Cesarza Franciszka Józefa.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Spółce kolei Cesarza Franciszka Józefa we względzie powyższych instytucyj, stosownie do istniejących stosunków służą lub na niej ciąży. Atrybucje, służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki, wykonywać będzie na przyszłość administracja państwa.

Tym osobom, którym zarząd kolei Cesarza Franciszka Józefa ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą te zapomogi i w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 6.

Gdy umowa niniejsza stanie się obowiązującą, nastąpi likwidacya Spółki kolei Cesarza Franciszka Józefa.

Likwidacya odbędzie się na rachunek Rządu, w sposób który Rząd przepisze.

Czynności likwidacyjne wykonywać będą prócz komisarza, którego c. k. Rząd wydeleguje, członkowie, którzy w czasie, gdy likwidacya nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 7.

Spółka kolei Cesarza Franciszka Józefa obowiązana jest, poczynszy od dnia dzisiejszego wykonać na wezwanie c. k. Rządu konwersyą teraźniejszych obligacyj pierwszorzędnych Spółki w sposób, który c. k. Rząd ustanowi, jednak pod tym warunkiem, że Spółka nie poniesie przez to żadnych kosztów a mianowicie, że renta stała, stosownie do §fu 4go umowy niniejszej akcyonaryuszom zapewniona, nie będzie ani zmniejszona ani obciążona.

§. 8.

Kolej Cesarza Franciszka Józefa, jakoteż cały majątek Spółki, stosownie do §fu 1go ustąpiony, oddany być ma Rządowi dnia pierwszego miesiąca następującego po miesiącu, w którym umowa niniejsza będzie drogą prawodawczą zatwierdzona, na podstawie inwentarzy i zamknięć rachunkowych prawidłowo sporządzonych i od tego dnia c. k. Rząd utrzymywać będzie ruch na własny rachunek.

Atoli już od dnia 1 stycznia 1884 aż do powyższego terminu, Spółka kolei Cesarza Franciszka Józefa utrzymywać ma w ruchu przedsiębiorstwo swoje bez osobnego za to wynagrodzenia aż dotąd nie istniejącego, na rachunek i na korzyść państwa, a w ciągu tego czasu Spółka udawać się ma we wszystkich ważnych sprawach do c. k. ministerstwa handlu po pozwolenie, które uważa się za dane, jeżeli w ciągu dni ośmiu nie zostało wyraźnie odmówione. Co się tyczy spraw handlowych i taryfowych, postępować ma Spółka, poczynszy od 1 stycznia 1884 w porozumieniu z c. k. dyrekcją ruchu kolei rządowych, dopóki jej biuro taryfowe nie zostanie połączone z rzeczoną dyrekcją.

Spółka kolei Cesarza Franciszka Józefa zobowiązuje się dawać za kupony od swoich akcyj, płatne dnia 1 stycznia 1884, nie więcej jak po 5 zł. w. a. srebrem i nadwyżki bilansowe, gdyby je przyniósł czysty dochód 1883 roku, wcielić do funduszu zasobowego.

Poczynszy od dnia dzisiejszego, Spółka kolei Cesarza Franciszka Józefa nie ma prawa rozrządzać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swoimi funduszami zasobowymi, ani też sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowych zobowiązań, przekraczających zakres prawidłowego obrotu, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa, lub rozwiązać się w inny sposób, niż w umowie niniejszej przepisany.

Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania powyższych zobowiązań.

§. 9.

W terminie, który w §. 8 jest wzmiankowany, wyda Spółka c. k. Rządowi wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki jakie tylko posiada, tudzież całe swoje archiwum a Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas, postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącemi, przepisany, w taki sposób, aby Rada zawiadowcza i wszyscy reprezentanci Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 10.

Spółka jest też obowiązana wygotować wcześniej na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na rzecz państwa.

§. 11.

Gdy wykonywanie praw koncesyjnych Spółki kolei Cesarza Franciszka Józefa, stósownie do umowy niniejszej przejdzie na Rząd, ustaną nawzajem od tego czasu obowiązki, mocą koncesyi na Spółkę włożone.

Obie Strony przyznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rządowych z tytułu gwarancyi (i odsetek), które kolej Cesarza Franciszka Józefa otrzymała i które z obrachunku aż do końca 1883 roku wynikną, obowiązkiem zwrotu ich nie może na przyszłość ciężać na Spółce ze względu na postanowienia tak koncesyi jak i umowy niniejszej.

§. 12.

Strony umowę zawierającą zrzekają się zaprzeczenia jej ważności o pokrzywdzenie nad połowę wartości.

§. 13.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolei Cesarza Franciszka Józefa taką samą moc jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych dołączone będą do statutu Spółki jako dodatek.

§. 14.

Umowa niniejsza jest wolna od opłat i stępli tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty na niej oparte.

§. 15.

Umowa niniejsza spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat nabywa mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej wtedy, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyonaryuszów, dla c. k. Rządu zaś tylko, gdy zostanie zatwierdzona drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do końca czerwca 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

b) U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 11 grudnia 1883

pomiędzy

c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa w imieniu tej Spółki z drugiej strony, tycząca się utrzymywania ruchu na kolei Arcyksięcia Rudolfa na rachunek Rządu i według okoliczności odkupienia tej kolei przez Rząd.

§. 1.

Objęta na zasadzie ustawy z dnia 14 grudnia 1877, Dz. u. p. Nr. 112, przez c. k. Rząd i dotychczas w myśl powyższej ustawy na rachunek Spółki odbywająca się eksploatacja całego przedsiębiorstwa c. k. uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa, jakoteż przedsiębiorstw pobocznych przez Spółkę całkiem lub po części na jej rachunek prowadzonych, mianowicie dzierżawionego ruchu na linii z Zeltwegu do Fohnsdorfu i na wszystkich innych kolejach górniczych i przemysłowych, tudzież handlu solą, odbywać się będzie od dnia 1 stycznia 1884 na rachunek Rządu i stosunek ten ma trwać w ciągu całego pozostałego jeszcze okresu koncesyjnego, jeżeli przed upływem tegoż Rząd nie odkupi kolei w mowie będącej.

§. 2.

W skutek objęcia ruchu, linie stanowiące przedsiębiorstwo kolei Arcyksięcia Rudolfa, razem z przynależnościami, licząc tu park ruchomy, inwentarz, zasoby kasowe, zapasy w materiałach i inwentarskie wszelkiego rodzaju, nie mniej należące do handlu solą a z nimi wszystkie zasoby majątku ruchomego i nieruchomego Spółki, jakoteż fundusze, któremi Spółka zawiadywała, przeszły w fizyczne posiadanie c. k. Rządu.

Od terminu, w §. 1 wzmiankowanego, c. k. Rząd dzierżyć będzie rzeczzone zasoby majątku, o ile w myśl postanowień poniżej zamieszczonych, własność ich nie przejdzie niezwłocznie na Rząd, mianowicie zaś koleje żelazne, dopóki ich Rząd nie odkupi, w imieniu c. k. uprzyw. Spółki kolei Arcyksięcia Rudolfa, na zasadzie umowy niniejszej.

Gdyby w terminie, w §. 1 wzmiankowanym, jakiegokolwiek zasoby majątku były jeszcze w posiadaniu Spółki, oddane zostaną c. k. Rządowi w terminie powyższym. Toż samo tyczy się wszystkich ksiąg przemysłowych, aktów i środków dowodowych, któreby w powyższym terminie w posiadaniu Spółki być miały, jakoteż pieniędzy i papierów publicznych, od których drugi klucz ma Rada zawiadowcza, co od powyższego terminu winno ustać.

Dokumenty, plany, książki, rachunki, tudzież całe archiwum Spółki, gdy posiadanie tego wszystkiego przejdzie od Spółki na Rząd, zachowywać będzie Rząd przez czas postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącymi, przepisany w taki sposób, aby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 3.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa zobowiązuje się dawać za kupony od swoich akcyj, płatne 1 stycznia 1884 nie więcej jak po 5 zł. w. a. srebrem i resztę, gdyby została z zagwarantowanego i wszelkiego innego czystego dochodu 1883 roku, o ile nie będzie użyta na częściowe spłacenie długu nieustalonego Spółki, wcielić do funduszu zasobowego.

Od dnia dzisiejszego Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa nie ma prawa rozrządzać bez poprzedniego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swojemi funduszami zasobowemi, sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowe zobowiązania lub obciążać rachunek, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa lub rozwiązać się w inny sposób, niż to w umowie niniejszej jest przewidziane.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania zobowiązania, w ustępie poprzedzającym wzmiankowanego.

Zgodzono się, że od dnia dzisiejszego Spółce kolei Arcyksięcia Rudolfa nie będzie wolno podwyższyć kapitału zakładowego przez wypuszczenie w obieg nowych akcyj.

§. 4.

Nawet po terminie, w §. 1 wzmiankowanym, Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa pozostanie zahipotekowana na karcie własności wykazów księgi dla kolei żelaznych, otwartych w c. k. Sądzie krajowym wiedeńskim dla kolei Arcyksięcia Rudolfa. Pozostanie ona właścicielką kolei żelaznych, jakoteż materyału stałego i ruchomego, do ich ruchu należącego, o ile tenże jako część składowa jednoci hipotecznej, stanowi rękojmią dla wierzycieli mających prawo pierwszeństwa, jakoteż w dotychczasowym zakresie jedyną i wyłączną dłużniczką pożyczek z prawem pierwszeństwa na kolejach żelaznych hipotecznie zabezpieczonych i umowa niniejsza nie zmienia w niczem ich stosunku prawnego.

Zresztą od powyższego terminu cały stan czynny majątku Spółki i wszelkie jej zasoby, z któregokolwiek pochodziłyby czasu, mianowicie zaś wszelkie fundusze zasobowe, przechodzą na własność Rządu, któremu przeto wyłącznie, poczynawszy od 1 stycznia 1884, oddać należy cały zysk osiągnięty z ruchu przedsiębiorstwa Spółki, t. j. z kolei żelaznych i przedsiębiorstw pobocznych.

Rząd zaś obejmuje, także od 1 stycznia 1884, z wyjątkiem pożyczek pierwszorzędnych, tudzież z wyjątkiem zobowiązań w §cie 9 wzmiankowanych, które nadal ciężyć będą na Spółce, cały stan bierny, wszelkie zobowiązania, wydatki i ciężary Spółki, bez względu, czy powstały przed, czyli też po 1 stycznia 1884, atoli te, które powstały po dniu 1 stycznia 1884 tylko o tyle, o ile co się ich tyczy, Spółka trzymała się postanowień §fu 3, zobowiązuje się wypłacać sam i wyłącznie i bierze od tego czasu na siebie zwyczajne koszta konserwacyi i ruchu, jakoteż wszelkie wydatki nadzwyczajne, mianowicie na rozszerzenie budowli i nowe nabytki, straty, jeżeliby z ruchu przedsiębiorstwa wynikły, tudzież wszelkie niebezpieczeństwa i wszelkie inne nieszczęścia nadzwyczajne.

Do stanu długów Spółki, które Rząd ma objąć, należy także dług nieustalony, który powstał w skutek przekroczenia sumy kapitału na budowę i innych wydatków, gwarancją rządową nie pokrytych.

Sumy, przypadające za wylosowane obligacye pierwszorzędne i akcyje, jakoteż za płatne kupony, jeżeli nie będą odebrane w czasie właściwym, przepadają, gdy się przedawnia, na rzecz Rządu.

§. 5.

Rząd zastrzega sobie prawo połączenia zarządu kolei Arcyksięcia Rudolfa całkiem lub po części z zarządem innych kolei, któremi zarządza lub które do niego należą.

§. 6.

Ścieśnienie atrybucyj Rady zawiadowczej i walnego zgromadzenia w duchu umowy niniejszej a mianowicie w skutek objęcia przez Rząd ruchu kolei żelaznych Spółki i jej przedsiębiorstw pobocznych, będzie zapisane w rejestrze handlowym.

Zadaniem Rady zawiadowczej, należącemu do pozostawionego jej zakresu działania, będzie mianowicie przestrzeganie interesów Spółki w obec Rządu, o ile chodzi o dotrzymanie umowy niniejszej, popieranie ich sądowe i pozasądowe, jakoteż reprezentowanie Spółki w jej stosunkach prawnych w obec posiadaczy obligacyj pierwszorzędnych, które wypuściła w obieg, tudzież w sposób, wynikających z tychże stosunków prawnych.

Ilość członków Rady zawiadowczej, niezależnie od zastrzeżonego c. k. Rządowi prawa mianowania każdego czasu jednego członka Rady zawiadowczej, może być zmniejszona stopniowo aż do pięciu i na przyszłych zwyczajnych walnych zgromadzeniach nowe wybory dopiero wtedy odbywać się muszą, gdy wybranych członków Rady zawiadowczej będzie mniej niż pięciu.

Rada zawiadowcza zbiera się na wezwanie prezesa lub wiceprezesa, kiedy potrzeba a przynajmniej raz na kwartał.

Warunkiem ważności rozpraw Rady zawiadowczej jest, aby obecną była najmniej połowa osób jej członkami pod porę będących.

§. 7.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na kolei Arcyksięcia Rudolfa i zabezpiecza im prawa nabyte i osobom tym zapewnia mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie statutu emerytalnego kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Ponieważ zaś utworzony staraniem kolei Arcyksięcia Rudolfa dla jej oficyalistów, tudzież ich wdów i sierót instytut emerytalny, jakoteż kasa chorych dla sług kolei Arcyksięcia Rudolfa, tudzież fundusze tych instytutów połączone zostały w sposób statutem przepisany od dnia 1 lipca 1882 z takimiż instytutami a względnie funduszami istniejącymi dla oficyalistów c. k. dyrekcji ruchu kolei rządowych, przeto Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Spółce kolei Arcyksięcia Rudolfa względem powyższych funduszy, stosownie do statutów służą lub które na niej ciążyą i atrybucye służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki, wykonywać będzie na przyszłość c. k. administracya państwa.

Tym osobom, które Zarząd kolei Arcyksięcia Rudolfa ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą też zapomogi i w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 8.

Począwszy od dnia 1 stycznia 1884 i dopóki kolej nie zostanie odkupiona, Rząd dawać będzie do rozrządzenia Spółce kolei Arcyksięcia Rudolfa bez kosztów i stępli:

I. sumy roczne potrzebne w terminach płatności na pokrycie następujących wydatków:

a) na odsetki po 5 od sta srebrem od obligacyj pierwszorzędných Spółki i na umorzenie tychże kwotami według planu przypadającymi również srebrem

ddo. 15 sierpnia	1867	w kwocie	15,000.000	zł. wal. austr. srebrem
" 1 lipca	1868	"	12,970.200	" " " "
" 1 "	1868	"	1,018.800	" " " "
" 7 maja	1869	"	10,508.400	" " " "
" 7 "	1869	"	8,067.900	" " " "
" 28 "	1872	"	1,966.500	" " " "
" 28 "	1872	"	5,816.100	" " " "
" 28 "	1872	"	2,562.600	" " " "

razem . 57,910.500 zł. wal. austr. srebrem

b) na odsetki od obligacyj pierwszorzędných w złocie ddo. 18 października 1875 w sumie 25,220.000 zł. (obligacye pierwszorzędne kolei do dóbr skarbowych solnych) i na umorzenie tych obligacyj podług planu;

II. rentę roczną w srebrze, niepodlegającą żadnemu potrąceniu na podatek, opłaty itp. a składającą się:

a) z kwoty cztery i trzy czwarte ($4\frac{3}{4}$) od sta kapitału akcyjnego, który będzie w obiegu, płatną w ratach półrocznych, z których pierwsza przypada 30 czerwca 1884, o ile kapitał akcyjny nie został jeszcze spłacony w skutek losowania;

b) z sum potrzebnych na umorzenie podług planu kapitału akcyjnego w ciągu okresu koncesyjnego. Sumy amortyzacyjne pod b) wzmiankowane, obracać wolno wyłącznie na umorzenie akcyj.

Dowody uczestnictwa nie będą już wydawane za umorzone akcyje.

§. 9.

C. k. Rząd przeznaczy urzędników do Rady zawiadowczej, którzy bez osobnego wynagrodzenia będą załatwiali potrzebne prace biurowe i kasowe, mianowicie będą pośredniczyli w ściąganiu płatnych kuponów, wylosowanych akcyj i obligacyj pierwszorzędných, tudzież pozwoli, aby posiedzenia Rady zawiadowczej i walne zgromadzenia akcyonaryuszów odbywały się w lokalu urzędowym c. k. dyrekcji ruchu kolei rządowych.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa jest przeto obowiązana:

a) pokrywać inne wydatki swoje także na wynagrodzenia dla Rady zawiadowczej, o ileby przewyższały sumę ryczałtową pięć tysięcy (5.000) zł. wal. austr. w monecie papierowej, którą Rząd dawać będzie corocznie do rozrządzenia, jakoteż

b) pokrywać nadwyżki w wydatkach na odsetki i umorzenie obligacyj pierwszorzędných po nad sumę, którą Rząd daje na to według §fu 8go.

§. 10.

Te sumy, które Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa od dnia 1 stycznia 1884 tytułem podatków i opłat z dodatkami, ma płacić w przepisanej wysokości, dawać będzie c. k. Rząd Spółce do rozrządzenia.

Służące jeszcze tym liniom kolei Arcyksięcia Rudolfa, na których ruch nie trwa jeszcze lat dziewięć (kolej do dóbr skarbowych solnych) uwolnienie w myśl koncesyi od podatku dochodowego i od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby mocą ustaw został w przyszłości zaprowadzony, przedłuża się na całą pozostałą część okresu koncesyjnego w ten sposób, że uwolnienie to rozciąga się także na podatek zarobkowy.

Na tenże sam przeciąg czasu, począwszy od dnia 1 stycznia 1884, uwolnione będą inne linie kolei Arcyksięcia Rudolfa od opłat stęplowych, którym podlegają kupony.

§. 11.

Wierzycielom kolei Arcyksięcia Rudolfa, posiadającym prawo pierwszeństwa, mianowicie zaś posiadaczom obligacyj pierwszorzędnych, przez Spółkę kolejową wydanych, warują się wyraźnie w całej rozciągłości wszystkie prawa nabyte.

Mianowicie umowa niniejsza nie narusza w żadnym względzie prawa zastawu na rzecz wierzycieli pierwszorzędnych istniejącego, którem odsetki i amortyzacya pożyczek z prawem pierwszeństwa na kolejach Spółki zahipotekowanych, jakoteż stopień hipoteki tychże pożyczek względem siebie jest zabezpieczony.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa zostaje w dotychczasowej rozciągłości tak osobistą jak i hipoteczną dłużniczką pożyczek pierwszorzędnych, które pozaciagała, dopóki w myśl zastrzeżenia w tekście obligacyj zamieszczonego, nie przejdą jako ciężar hipoteczny na państwo w skutek odkupienia kolei.

Spółka obowiązana jest sumy, które Rząd w myśl umowy niniejszej wypłacać jej będzie ratami rocznymi na opłatę odsetków, na amortyzacyą i tytułem renty, obracać przedewszystkiem na opłatę odsetków od pożyczki pierwszorzędnej i na umorzenie tejże.

§. 12.

Spółka Arcyksięcia Rudolfa nadaje c. k. Rządowi prawo odkupienia kiedykolwiek, począwszy od dnia 1 stycznia 1884, kolei Arcyksięcia Rudolfa pod następującymi warunkami:

Jeżeli c. k. Rząd zrobi użytek z tego prawa, w którym to razie nastąpi jednocześnie likwidacya Spółki, wszystkie koleje żelazne, stanowiące kolej Arcyksięcia Rudolfa, jakoteż materiały stałe i ruchome (§. 4) do utrzymywania ruchu potrzebne, przejdą jak są bez rękojemstwa ze strony Spółki na własność państwa.

Natomiast Rząd obowiązany jest w razie zrobienia użytku z prawa odkupienia kolei:

- a) objąć na siebie obligacye pierwszorzędne hipotecznie na kolei ciężące do spłacenia na własny rachunek, w myśl zastrzeżenia w §. 11 wzmiankowanego, i
- b) akcyonaryuszom ofiarować wymianę ich akcyj aż do chwili odkupienia kolei niewylosowanych, w obiegu będących, za obligacye kolejowe, w takiej samej sumie imiennej, które bez żadnego potrącenia na podatek, opłaty itp., nieść będą rocznie po cztery i trzy czwarte ($4\frac{3}{4}$) od sta w srebrze walucie austriackiej i spłacone być mają również bez potrącenia najpóźniej aż do 1960 roku w sumie imiennej po dwieście (200) złotych wal. austr. srebrem.

Te obligacye kolejowe, zawierające kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolei Arcyksięcia Rudolfa przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzały tylko pożyczki pierwszorzędne, w umowie niniejszej przewidziane.

Wezwanie do wymiany akcyj z kuponami jeszcze nie płatnymi, które już nie będą wypłacone, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą kupony obligacyj kolejowych, wyznaczyć należy akcyonaryuszom termin sześciomiesięczny.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacyach kolejowych, odpowiedna akcyom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdziela ją pomiędzy posiadaczy akcyj przez wymianę nie wycofanych i odbiorą od nich akcyje razem z kuponami. Za kupony, którychby nie dostawało, zatrzymana będzie odpowiedna kwota z sumy do rozdzielenia przeznaczonej.

Na spłacenie tych akcyj, którychby pomimo wezwania, w formie statutem przepisanej, wydanego, nie przedstawiono w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie na rzecz uprawnionych odpowiedna część sumy likwidacyjnej.

§. 13.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa bierze na siebie zobowiązanie, że na wezwanie c. k. Rządu i w sposób, który tenże przepisze, wykona konwersyą swoich teraźniejszych pożyczek pierwszorzędnych a mianowicie tak pożyczki opiewającej na srebro jak i pożyczki w złocie (obligacye pierwszorzędne kolei do dóbr skarbowych solnych), jednak pod warunkiem, że to nie uszczupli ani zapewnionych w §. 8, l. II, lit. a) i b) rat rocznych i rent, ani też stałej renty odkupu, zapewnionej w §. 12.

W razie konwersyi już od chwili, gdy konwersya mocy nabędzie, aż do dokonania wykupu, ciężar roczny, potrzebny na oprocentowanie i umorzenie nowych obligacyj pierwszorzędnych, zajmie miejsce kwot rocznych, zapewnionych według §fu 8go, l. I, lit. a) a względnie b).

Zastrzega się podwyższenie pożyczki, która ma być zaciągnięta na konwersyą obligacyj pierwszorzędnych w srebrze o kwotę, potrzebną na spłacenie długu nieustalonego Spółki, którego spłatę Rząd bierze na siebie.

§. 14.

C. k. Rząd robi użytek z nadanego mu w §fie 12 umowy niniejszej prawa odkupienia kolei Arcyksięcia Rudolfa w tym razie i wtedy, gdy Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa zdoła dać c. k. Rządowi rękojmią, którąby on mógł uznać za dostateczną, że objęcie długu w obligacyach pierwszorzędnych w srebrze oprocentowanych, hipotecznie zabezpieczonego, nie będzie dla niego większym ciężarem od ustanowionego w §. 8, l. I, lit. a).

Za równy temu ciężarowi będzie uważany ów, który powstanie przez zaciągnięcie nowej jednorakiej pożyczki na konwersyą, mającej się spłacić aż do dnia 1 kwietnia 1956, jeżeli jej ciężar roczny, t. j. odsetki, pięciu od sta w srebrze nie przenoszące, razem z kwotami na amortyzacyą, także w srebrze w. a. płacić się mającemi, będzie wynosił tyle, ileby potrzeba na spłacenie w ciągu powyższego okresu umorzenia reszty pożyczki pierwszorzędnej srebrnej, która drogą konwersyi ma być ściągnięta.

Do dopełnienia świadczeń wzajemnych, z wykonaniem prawa odkupu połączonych a w §fie 12 bliżej określonych, będzie Rząd obowiązany dopiero wtedy, gdy dokonane zostanie hipoteczne przeniesienie całej własności kolei na Rząd.

W tym celu obowiązana jest Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa wygotować na żądanie c. k. administracyi państwa potrzebne dokumenty prawne. Gdyby do teraźniejszego stanu długów hipotecznych przybyły nowe ciężary, o ileby to nie nastąpiło w porozumieniu z administracyą państwa, ciężary te weźmie na siebie Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa.

§. 15.

W razie odkupienia kolei Arcyksięcia Rudolfa przez Rząd, nastąpi likwidacya Spółki na rachunek Rządu i w sposób, który Rząd przepisze.

Czynność likwidatorów wykonywać będą prócz urzędnika, którego c. k. Rząd do sprawowania nadzoru wydeleguje, członkowie, którzy w chwili, gdy likwidacya nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 16.

Gdy wykonywanie praw koncesyjnych Spółki kolei Arcyksięcia Rudolfa w całym pozostałym jeszcze czasie okresu koncesyjnego, przechodzi na Rząd od dnia 1 stycznia 1884, ustają od tegoż samego terminu obowiązki, mocą koncesyi na Spółkę włożone.

Obie strony przyznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rządowych z tytułu gwarancyi (i odsetek), które kolej Arcyksięcia Rudolfa otrzymała i które z obrachunku aż do końca 1883 roku wynikną, obowiązek zwrócenia ich nie może na przyszłość ciążyć na Spółce ze względu na postanowienia koncesyj i umowy niniejszej.

Nadto oświadcza Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa, że nie licząc tych zaliczek z tytułu gwarancyi, które stósownie do sprawdzenia rachunków aż do 1 stycznia 1884 włącznie będą się jeszcze należały, z których jednak kwoty przypadające za kupony od obligacyj pierwszorzędnych później płatne, przejść mają na c. k. Rząd razem z zasobami w §fie 3 wzmiankowanemi, nie będzie rościła sobie do Rządu żadnych dalszych pretensyj z tytułu dotychczasowego stosunku gwarancyjnego a względnie z tytułu utrzymywania ruchu na własny rachunek w czasie dawniejszym i aż do powyższego terminu.

§. 17.

Ponieważ razem z liniami kolei Arcyksięcia Rudolfa c. k. Rząd objął ruch na c. k. kolei państwa z Tarvisu do Ponteby, przez co skuteczność umowy, zawartej dnia 5 marca 1879 a tyczącej się eksploatacji tej kolei państwa, ograniczona została do utrzymywania rachunków wewnętrznych, postanawia się, że umowa ta stracić ma całkiem moc swoją, poczynawszy od dnia 1 stycznia 1884.

§. 18.

Zaraz po zatwierdzeniu drogą prawodawczą umowy niniejszej, c. k. skarż zahipotekowany będzie jako właściciel na nieruchomościach Spółki, nie zapisanych w księdze dla kolei żelaznych i Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa wygotuje wcześniej na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na Rząd. Nadto zgodzono się, że umowa niniejsza, po zatwierdzeniu jej drogą prawodawczą, zapisana będzie w wykazach własności w księdze hipotecznej, otwartej dla kolei Arcyksięcia Rudolfa, jako uzupełnienie wciągniętych tamże a służących przedsiębiorstwu praw do całej jedności hipotecznej i ich ograniczeń.

W szczególności ma to nastąpić celem uwidocznienia ograniczeń praw koncesyjnych Spółki, z umowy niniejszej wynikających.

Wzmiankowany wpis ma być wykreślony, gdy Rząd zapisany zostanie w wykazie hipotecznym, jako właściciel.

§. 19.

Strony umowę zawierającą zrzekają się zaprzeczenia jej ważności z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 20.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolei Arcyksięcia Rudolfa taką samą moc jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych, dołączone będą do statutów Spółki jako dodatek.

§. 21.

Umowa niniejsza jest wolna od opłat i stępli tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty na niej oparte.

W szczególności będzie także wolna od stępli i opłat emisja wszystkich obligacji pierwszorzędnych, które w myśl §fu 13go umowy niniejszej będą wypuszczone w obieg, jakoteż ich wpis hipoteczny.

§. 22.

Umowa niniejsza, spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabywa mocy dla Spółki kolejowej, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyonaryuszów, dla c. k. Rządu zaś, tylko gdy zostanie zatwierdzona drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa niniejsza nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do końca czerwca 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

c) Umowa

zawarta w Wiedniu dnia 11 grudnia 1883

pomiędzy

**c. k. Ministerstwami handlu i skarbu imieniem c. k. Rządu z jednej
a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei vorarlberskiej imieniem tejże
Spółki z drugiej strony, w przedmiocie odkupienia kolei vorarlberskiej
przez Rząd.**

§. 1.

C. k. uprzyw. Spółka kolei vorarlberskiej nadaje c. k. Rządowi prawo nabycia na rzecz państwa kiedykolwiek, poczynawszy od dnia 1 lipca 1884, całego przedsiębiorstwa kolei vorarlberskiej pod warunkami w umowie niniejszej ustanowionemi.

§. 2.

W tym celu Spółka kolei vorarlberskiej przeniesie na c. k. Rząd a względnie odstąpi mu na własność za wygotowaniem potrzebnych dokumentów prawnych w terminie, który Rząd wyznaczy:

- a) wszystkie koleje żelazne, zapisane w księdze dla kolei żelaznych c. k. Sądu krajowego w Innsbrucku a to w wykazie hipotecznym dla c. k. uprzyw. kolei vorarlberskiej, stósownie do rezolucyi z dnia 29 sierpnia 1874, l. 3070 otwartym, i odtąd za stanowczy uznanym;
- b) należące na niej linie na obszarze księstwa liechtensteńskiego i szwajcarskim od granicy państwa austriackiego z jednej strony do Buchs, z drugiej do St. Margarethen;
- c) wszystek materiał stały i ruchomy do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach żelaznych służący, lub w ogóle do Spółki należący, licząc tu park wozowy Spółki, rzeczy inwentarskie, przedmioty do użycia przeznaczone i zapasy wszelkiego rodzaju;
- d) cały majątek Spółki ruchomy i nieruchomy, licząc tu fundusze do niej należące lub którymi zarządza, zasoby kasowe, papiery publiczne, rezerwy i wierzytelności.

§. 3.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowemi Spółki przechodzą na Rząd także passywa, ciężary i długi Spółki, sposobem w umowie niniejszej określonym a Rząd obejmuje pod tym warunkiem do spłacenia samosób ciężące hipotecznie na kolejach Spółki długi pierwszorzędne, jakoteż wszelkie inne zobowiązania Spółki.

§. 4.

Tytułem wynagrodzenia za wzmiankowane w §fie 1 i 2 przeniesienie własności, obejmując rzeczzone w §fie 3 zobowiązania, daje Rząd nadto w zamian za 29.940 sztuk niewylosowanych akcyj kolei vorarlberskiej w sumie imiennej 5,988.000 zł. wal. austr. srebrem, obligacye kolejowe rządowe w takiejże samej sumie imiennej, niosące bez wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. rocznie pięć (5) od sta w srebrze wal. austr. i które również bez potrącenia będą spłacone, najpóźniej aż do roku 1962 imiennie po dwieście (200) złotych wal. austr. srebrem.

Te obligacye kolejowe, zawierające kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolei vorarlberskiej przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzała tylko pożyczka pierwszorzędna, w umowie niniejszej przewidziana.

Wezwanie do wymiany akcyj z kuponami jeszcze nie płatnymi, które już nie będą wypłacone, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą odpowiadające im kupony obligacyj kolejowych, wyznaczyć należy akcyonaryuszom termin 6miesięczny.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacjach kolejowych, odpowiadająca akcyom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdzieli ją pomiędzy posiadaczy akcyj przez wymianę nie wycofanych i odbiorą od nich akcyę razem z kuponami. Za kupony, którychby nie dostawało, zatrzymana będzie kwota odpowiednia. Na spłacenie tych akcyj, którychby pomimo wezwania, w formie statutem przepisanej, wydanego, nie okazano w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie część odpowiednia na rzecz uprawnionych.

§. 5.

Niezawisłe od nabycia własności w §fie 1 wzmiankowanego, Spółka kolei vorarlberskiej bierze na siebie już od dnia dzisiejszego zobowiązanie, że na wezwanie c. k. Rządu i w sposób, który tenże przepisze, wykona konwersyą pożyczki pierwszorzędnej z dnia 1 czerwca 1871 w sumie 7,396.600 zł. wal. austr. srebrem, jakoteż, o ileby Rząd uznał to za pożądane, pożyczki pierwszorzędnej w sumie 841.000 zł. wal. austr. srebrem, zaciągniętej na zasadzie protokołu z dnia 19 października 1883 pod tym warunkiem, że to nie powiększy ciężarów Spółki, a w szczególności nie uszczupli wynagrodzenia, zapewnionego akcyonaryuszom stósownie do §fu 4go umowy niniejszej.

§. 6.

Rada zawiadowcza Spółki składa się z członków onejże teraz urzędujących, niezależnie od służącego c. k. Rządowi prawa mianowania każdego czasu członka Rady zawiadowczej.

Wybory do Rady zawiadowczej nie będą się odbywały dopóty, dopóki członków Rady zawiadowczej nie będzie mniej niż pięciu. Dopiero wtedy odbyć się mają wybory a to aż do uzupełnienia tej ilości.

Rada zawiadowcza zbierać się będzie nadal przynajmniej raz na kwartał.

Warunkiem ważności uchwał Rady zawiadowczej jest, aby obecną była przynajmniej połowa osób jej członkami pod porę będących.

§. 7.

Po dokonaniu przeniesienia własności w §fie 2 wzmiankowanego, nastąpi likwidacya Spółki w terminie, który c. k. Rząd wyznaczy.

Likwidacya odbędzie się na rachunek Rządu w sposób, który Rząd przepisze.

Czynności likwidacyjne wykonywać będą prócz komisarza nadzorującego, którego Rząd wydeleguje, członkowie, którzy w czasie, gdy likwidacya nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 8.

Prawo nadane c. k. Rządowi w §fie 1 umowy niniejszej przestaje istnieć, jeżeli nie będzie wykonane do dnia 31 grudnia 1885.

Atoli w postanowieniach protokołu II z dnia 25 sierpnia 1869 nie powstaje przeto żadna zmiana.

Począwszy od dnia dzisiejszego aż do upływu terminu powyżej ustanowionego, Spółka nie ma prawa rozrządzać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu, swojemi funduszami zasobowemi, ani też sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowych zobowiązań lub obciążać rachunki kapitału, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa, albo też rozwiązać się w inny sposób, niż w umowie niniejszej przepisany.

Spółka kolei vorarlberskiej odpowiedzialna jest za ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania zobowiązania w poprzedzającym ustępie wzmiankowanego, mianowicie za ciężary obarczające obecny stan hipoteczny długów, o ileby nie zostały przyjęte w porozumieniu z c. k. Rządem.

Zgodzono się, że Spółce kolei vorarlberskiej od dnia dzisiejszego nie będzie wolno podwyższać kapitału zakładowego przez wypuszczenie nowych akcyj.

§. 9.

W terminie nabycia własności w §fie 1 wzmiankowanym, wyda Spółka c. k. Rządowi wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki, jakie tylko posiada, tudzież całe swoje archiwum, o ile jeszcze ma je w posiadaniu a c. k. Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącymi, przepisany, w taki sposób, aby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 10.

Co się tyczy linii kolei vorarlberskiej, leżących na obszarze szwajcarskim, w §fie 2 pod lit. b) wzmiankowanych, przeniesienie własności tychże czyni się zawisłem od poprzedniego wyjednanie pozwolenia potrzebnego według ustaw szwajcarskich.

Spółka kolei vorarlberskiej będzie usiłowała uzyskać jak najrychlej to pozwolenie a c. k. Rząd zapewnia jej poparcie próśby w miejscu właściwem.

§. 11.

Ponieważ umowy zawarte w swoim czasie przez koncesyonaryuszów kolei vorarlberskiej, jako też później przez Spółkę kolejową w celu uregulowania stosunków obrotu w obec innych zakładów komunikacyjnych jedynie dla linii, kolej vorarlberską tworzących, mocy obowiązującej nabyły, c. k. Rząd przyjmie na siebie zawarowane tam zobowiązania tylko w tym zakresie, stósownie do §. 3 umowy niniejszej.

§. 12.

W razie wykonania prawa nadanego c. k. Rządowi w §fie 1 umowy niniejszej, zaliczki rządowe z tytułu gwarancyi i niedoboru ruchu z odsetkami, które kolej vorarlberska aż do tego terminu otrzymała, nie będą zwrócone i Spółka wolna będzie od zobowiązania ciężącego na niej w tym względzie.

Zarazem oświadczą Spółka kolei vorarlberskiej, że w powyższym przypadku, nie licząc tych zaliczek z tytułu gwarancyi z zaliczkami na niedobór ruchu, które stósownie do sprawdzenia rachunków aż do powyższego terminu jeszcze mogłyby się jej należeć, nie będzie rościła sobie do Rządu żadnych dalszych pretensyj z tytułu dotychczasowego stosunku gwarancyjnego a względnie z tytułu utrzymywania ruchu na jej rachunek przed powyższym terminem i aż do tegoż terminu.

§. 13.

Strony umowę zawierające zrzekają się zaprzeczenia jej ważności z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolei vorarlberskiej taką samą moc, jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych, dołączone będą do statutów Spółki jako dodatek.

§. 15.

Umowa niniejsza jest wolna od stępli i opłat tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, licząc tu emisją i wpis hipoteczny wszystkich nowych obligacyj pierwszorzędných w §fie 5 przewidzianych.

§. 16.

Umowa niniejsza, spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabywa mocy dla Spółki kolejowej, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyonaryuszów, dla c. k. Rządu zaś tylko wtedy, gdy zostanie zatwierdzone drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa niniejsza nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

